

Missa por Hermenegildo

Em comemoração da passagem do aniversário de nascimento do Ministro Hermenegildo de Barros, seus amigos farão, este domingo, às 10h30m, no altar do Santíssimo Sacramento da Igreja da Candelária, missa em intenção de sua alma.

Português tem médico grátis

O movimento de Apolo aos Emigrantes Portugueses está oferecendo assistência médica gratuita aqueles que se encontram sem recursos. A Beneficência Portuguesa, além de não cobrar as consultas, ainda oferece descontos nos preços de análises e radiografias. Também o médico Mário Moreira Neves (Rua Fonseca Teles, 51, apto. 501), está atendendo gratuitamente, todos os domingos, das 8 às 11 horas.

Fiscais vão comemorar

A Associação Beneficente dos Agentes Fiscais do Imposto Aduaneiro vai comemorar no dia 3 de setembro, o aniversário de sua fundação. As 18 horas, será celebrada Missa em Ação de Graças na Igreja Santa Rita de Cássia, no Largo de Santa Rita; às 19 horas, haverá sessão solene na sede da entidade, na Rua Sacadura Cabral 120, 11º andar.

Lions promove campanha

A Comissão de Saúde do Lions Clube do Rio de Janeiro, seção do Rio Comprido, vai promover amanhã sua Campanha de Pressão Arterial. A campanha será realizada na Matriz de Nossa Senhora das Dores, na Av. Paulo de Frontin, 500.

Canal ganha calçadas novas

As obras de recuperação dos passeios direito e esquerdo da Avenida Francisco Bicalho, junto ao Canal do Mangue, deverão terminar no fim de setembro. Os trabalhos, iniciados a 13 de julho, foram orçados em Cr\$ 1.377.208,45 e estão a cargo da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos. A área, de 7.300 metros quadrados, tem calçadas de 4,20m de largura que estão sendo pavimentadas com blocos de concreto e, em algumas moldados, em forma hexagonal.

Jurista alemão chega amanhã

O jurista alemão Fritz Baur chegará ao Rio amanhã, aqui permanecendo até o dia 11 de setembro, estudando a organização e o funcionamento da Justiça do Estado e pronunciando conferências. O Professor Baur é catedrático de Direito Civil e de Direito Processual Civil das Universidades de Gießen, Mainz, Colonia, Frankfurt e Munique.

Juiz revoga a prisão de ator

A prisão preventiva do ator Carlos Koppa, decretada há cerca de 15 dias, foi revogada ontem pelo juiz da 17ª Vara Criminal, Carlos Alberto Bulhões, atendendo a requerimento entregue pelo réu e seu advogado Jair Leite Pereira. Koppa está sendo processado por agressão ao guarda-costas de sua ex-esposa, a atriz Sueli Franco. Os dois brigam na Justiça pela posse do filho Carlinho. Além de suspender a prisão preventiva do ator, o juiz ordenou que a Delegacia de Vigilância-Centro explique porque não foi cumprido o mandado de prisão preventiva.

Presos como seqüestradores

Dois mulheres e um homem foram presos ontem à tarde no Volks azul, chapa GB-HB-7882, que estava rondando há bastante tempo as imediações do Centro de Cultura Anglo-americano, de inglês audiovisual, na Rua Alberto de Campos, em Ipanema. Estão sendo interrogados na Delegacia de Vigilância-Sul, como possíveis seqüestradores e seus nomes não foram revelados. A prisão foi solicitada pela diretora do colégio, alertada por outras pessoas para a insistência dos ocupantes do Volks em rondar o estabelecimento. Ela telefonou para o Delegado Gomes Sobrinho, da DV-Sul, e, minutos depois, dois carros chegavam ao colégio. Os detidos disseram que estavam esperando uma aluna nas mãos, colocados frente a frente com a moça, ela não os reconheceu.



Contra o reboque, licença especial

O rigor no reboque de carros estacionados ilegalmente, prometido para ontem, em Ipanema, esbarrou num papel timbrado do Detran, afixado no pára-brisa do Galaxie chapa AE 6359, estacionado com as quatro rodas sobre a calçada da esquina das Ruas Visconde de Pirajá e Maria Quitéria (foto). O pessoal encarregado da operação, ao ver a licença especial, assinada pelo diretor da Divisão de Controle do Detran, Abelardo

Lobo Brum, seguiu em frente. Logo depois surgiu um guarda, que também recebeu ao ver o papel no pára-brisa do veículo. Assim, o motorista pôde continuar esperando a proprietária do carro, que estava num salão de beleza das proximidades. Mais tarde, ouvido a respeito, o diretor do Detran, Celso Franco, lamentou o ocorrido e prometeu "providências".

No Centro e na Zona Sul, 233 carros rebocados

Duzentos e trinta e três carros, estacionados ilegalmente, foram rebocados ontem pelo Detran de diversas ruas da Zona Sul do Centro. Até às 15 horas tinham sido rebocados para os depósitos 153 veículos (82 em Ipanema, 78 do Centro, Botafogo, Catete e Laranjeiras e 23 de Copacabana). Das 15 às 18 horas, quando terminou a operação, foram guinchados mais 80, conforme informações dos funcionários dos depósitos. O número de apreensões foi recorde — até anteontem a média era de cem veículos

por dia — e deixou efêricos os responsáveis pelas três firmas particulares de rebocagem: Auto Socorro Botelho, Auto Socorro Santos e Auto Socorro Edu/César. Em apenas nove horas de trabalho, das 9 às 18 horas, eles arrecadaram mais de Cr\$ 30 mil, pois cada motorista, para retirar seu veículo, é obrigado a pagar uma taxa de reboque de Cr\$ 125,00. Em multas, todas pagas em agências do BEG, o Detran arrecadou ontem mais de Cr\$ 25 mil.

Quatro acidentes de carros deixam onze pessoas feridas

Seis pessoas ficaram feridas ontem num acidente das Ruas Guaporé e Curitiba, em Brasília de Pina, no choque da Kombi dirigida por Mauri Silva Marques, de 20 anos, com o Volkswagen de Levi Conceição Valério, de 30. Foram medicados no Hospital Getúlio Vargas, além dos dois motoristas, os passageiros Mercedes Caetano Rodrigues, sua filha Cristina, de 11 anos, Margarida Valério Fortes e Jovennino Severino dos Santos.

Em alta velocidade pela Rua Anibal Porto, em Irajá, Luci Vieira da Silva perdeu o controle de seu carro, este capotou e caiu no Rio dos Cachorros. Ela teve ferimentos leves, mas sua filha de 12 anos ficou internada no Hospital Souza Aguiar, em estado grave.

"Seus talões" premiam pela última vez

Ao divulgar hoje à tarde o nome do último dos 13 premiados da Série A do concurso "Seus Talões Valem Milhões" — o 35.846º ao longo de 17 anos da promoção —, o coordenador Paris Barbosa poderá estar anunciando o fim de uma promoção que na década de 60 mobilizou as atenções da população carioca. Desde o primeiro sorteio, em 31 de dezembro, à véspera do ano novo de 1959, a coordenação do concurso, criado pelo então Secretário de Finanças Nelson Mufarrej, distribuiu um total de 35.833 prêmios, no valor de Cr\$ 4.656.000,00. Com os 13 prêmios, a serem distribuídos hoje, "Seus Talões" encerram uma fase exclusivamente carioca, com Cr\$ 4.806.000,00 em prêmios.

O sorteio da Série A será às 15h, na sede da Loteria do Estado do Rio de Janeiro (Loterj), à Rua Sete de Setembro 170. Conforme a Secretaria de Fazenda já havia anunciado, após a extração de hoje haverá a suspensão do concurso por tempo indeterminado. O Estado constituiu uma equipe chefiada pelo Subsecretário de Fazenda, Jorge Lins Freire, para estudar a viabilidade de continuar o concurso que seria, então, estendido a todo o território fluminense. Apesar de alguns técnicos considerarem o concurso "coisa ultrapassada", numerosos prefeitos do interior já manifestaram o desejo de que ele continue, na esperança de elevar a arrecadação do IGM, principal imposto estadual, cuja queda recente levou um empréstimo junto ao Governo Federal.

A Série A distribuirá hoje 13 prêmios: um de Cr\$ 100 mil; um de Cr\$ 15 mil; um de Cr\$ 5 mil; e dez de Cr\$ 3 mil.

Rua do Catete fecha amanhã para dar passagem ao metrô

Ficará interditado ao tráfego por três anos, a partir de amanhã, o trecho da Rua do Catete entre as ruas Pedro Américo e Ferreira Viana. A providência faz parte da abertura do lote 7 do metrô, que vai do Largo da Glória à Praça José de Alencar.

Para não prejudicar inteiramente o tráfego, os veículos procedentes da Rua Bento Lisboa, com destino à Praia do Flamengo, poderão tomar a Rua Silveira Martins por uma ponte a ser construída.

Problemas

Segundo a Companhia do Metropolitan, as obras que se iniciam na Glória, em direção à Zona Sul, este

será o trecho de mais difícil construção. Muitas desapropriações não chegaram a termo por via amigável, e terão de ser resolvidas na Justiça; quanto à parte técnica, não será possível usar o processo das estacas de metal para o apoio às paredes: será preciso fazer como na Cinelândia, onde foram construídas paredes de concreto, de 30 centímetros de espessura, nos dois lados dos valões.

A construção dessas paredes será feita a partir do Colégio Zaccarias, para não abalar os alicerces dos prédios, dos quais a linha passará bem perto.

A medida preliminar, para permitir a perfuração das valas é o remanejamento das redes de serviços públicos. Todas elas serão deslocadas

para as calçadas durante o tempo que durar a obra.

Túnel

Para os próximos trechos a serem abertos na Zona Sul, e caso o terreno tenha consistência suficiente, poderá ser utilizada a máquina Shield, que cava os túneis sem abrir valas, não interferindo, portanto, no tráfego de superfície.

Embora a interdição atual tenha como limite a Rua Ferreira Viana, as desapropriações já estão bem além desse ponto. Entre os muitos prédios a serem demolidos estão o restaurante Lamas e parte da entrada do cinema São Luiz.

Túnel Noel Rosa termina em dezembro

A concretagem das últimas quatro lajes intermediárias do Túnel Noel Rosa — das 31 previstas no projeto — foi concluída ontem pelo DER. A partir de agora serão atacadas as obras de asfaltamento, drenagem e construção de caialetas nos 750 metros de extensão do túnel, que deverá ser entregue ao tráfego no fim deste ano.

O Túnel Noel Rosa — ligação rodoviária entre Vila Isabel e Sampaio — faz parte do projeto da Linha Verde e seu custo é de Cr\$ 23.956.699,97. Segundo o DER a conclusão da concretagem das lajes representa 60 por cento da obra e o asfaltamento das duas pistas superpostas, com três faixas de tráfego cada uma e largura total de 13 metros, será iniciada nos próximos dias.

A obra exigiu a demolição de 51 imóveis, representando para o DER uma despesa de Cr\$ 9 milhões em desapropriações.

O Túnel Noel Rosa será dotado de todos os requisitos da moderna engenharia inclusive quebra-sol. Ele permitirá a ligação direta dos bairros de Vila Isabel, Tijuca, Andaraí e Grajaú com a Avenida Brasil à altura de Coelho Neto, e com a Via Dutra, no km 2, aliviando o tráfego pela Avenida Brasil.

Autotrem da RFF leva caminhões para S. Paulo

Em caráter experimental está funcionando desde o dia 11 de agosto, no trecho Rio-São Paulo, um novo serviço de transporte da Rede Ferroviária Federal; o autotrem, destinado ao transporte de caminhões. A experiência se estenderá até 10 de setembro.

Nesta fase a RFFSA está utilizando cinco vagões-plataforma em cada sentido e em dias alternados, cada um com capacidade para transportar 10 caminhões. Os auto-trens partem da estação Maritima, no Rio, e da Engenheiro São Paulo, na capital paulista.

Ampliação

O auto-trem é uma continuação do serviço de

transporte de automóveis de São Paulo para o Rio de Janeiro, e precede o serviço de containers e piggy-back que a Rede pretende desenvolver ainda este ano, no mesmo percurso. Segundo técnicos da empresa, assim que se ampliar o transporte ferroviário, o auto-trem contribuirá para diminuir o consumo de petróleo e para descongestionar a Via Dutra.

Caso a experiência apresente resultados satisfatórios, o novo serviço será feito com a utilização de 15 vagões diários em cada sentido, número que poderá aumentar conforme as exigências da demanda.

O presidente da Rede Ferroviária Federal, Stanley Fortes Batista, retorna hoje de Mariana, Minas Gerais, onde inspecionou ramais da Leopoldina. Ainda hoje ele empossará o novo chefe da 6ª Divisão Central, engenheiro Vicente Vanni Nardelli, atual chefe do 1.º Distrito de Transportes da RFFSA.

Segunda-feira, Stanley Fortes Batista irá a Porto Alegre, para presidir a posse do novo superintendente da Divisão Regional-Sul, engenheiro Elauto Facin, atualmente exercendo a chefia da Divisão de Coordenação e Planejamento da Administração Geral, no Rio de Janeiro.

Linha auxiliar, tráfego normalizado

O tráfego de trens na Linha Auxiliar, ramal de Belfort Roxo, foi normalizado às 18h40m de ontem, quando terminou a restauração total dos 60 metros de linha férrea destruídos quarta-feira com o descarrilamento de cinco vagões de carvão.

O trabalho de restauração começou às 10h30m, logo depois da remoção do último vagão descarrilhado. Setenta operários da 8ª Divisão da Rede Ferroviária Federal e da Companhia Brasileira de Engenharia e Indústria foram mobilizados para o serviço, sob a supervisão do engenheiro Amauri Teixeira Campos, chefe do Departamento de Vias Permanentes.

Além de assentar um total de 150 novos dormentes e 60 metros de trilhos, a equipe retirou todo o material estragado, principalmente dormentes podres. Dez minutos depois da conclusão dos trabalhos, os trens de passageiros das linhas suburbanas começaram a trafegar.



ESTÁ FALTANDO POUCO PARA O CONSÓRCIO NACIONAL FORD ENTREGAR O SEU 100.000º CARRO.

Com uma média atual de 3 mil carros por mês, o Consórcio Nacional Ford atingiu a marca dos 99 mil carros entregues.

Logo, logo ele vai chegar ao 100.000º. E você pode ser o feliz consorciado a receber esse carro. Se você já está no Consórcio Nacional Ford, é só torcer. Se ainda não está, tem 99 mil argumentos para entrar agora. E tem também um plano novo,

60 meses, sem juros, para pagar o seu carro.

Neste novo plano, os lances vencedores quitam as últimas prestações, que não sofrem mais reajustes. E os lances vencidos são devolvidos na hora.

Procure um Revendedor Ford e entre para o Consórcio Nacional Ford.

Pelo menos 99 mil pessoas vão aprovar essa sua atitude.

CONSÓRCIO NACIONAL

Ford Administração e Consórcios Ltda. Certificado de Autorização da Secretaria da Receita Federal 10/116



PARE

Deixe a eletrônica "vigiar" por você. Em qualquer setor, Controle e Vigilância. Circuito Fechado de Televisão.

TRANSISTOLÂNDIA PROVA Rua Bolívar, 21-A. 235-0380